

TROFEO VILA DE BOUZAS

*Gran Premio **ACINTIA***

CRUCEROS ORC

(1 y 8 de Octubre de 2011)

INSTRUCCIONES DE REGATA

El TROFEO VILA DE BOUZAS, Gran Premio **ACINTIA**, se celebrará en aguas de la Ría de Vigo, los días **1 y 8 de Octubre de 2011**, siendo organizado por el Liceo Marítimo de Bouzas para Cruceros en sus **DIVISIONES ORC "REGATA", "CRUCERO/REGATA" y "CRUCERO + OPEN"**, de acuerdo con las siguientes Instrucciones de Regata:

1.- REGLAS

- 1.1 Para esta regata se aplicarán las Reglas de regata tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Verla (RRV) de la ISAF (2009-2012); Reglamento Técnico de Cruceros (RTC) 2011 de la Real Federación Española de Vela; Las reglas del Sistema de Medición ORC; Reglamento de Seguridad de la ISAF para regatas de Categoría 4ª; el Anuncio de Regata y las presentes Instrucciones de Regata que podrán modificar los anteriores.
- 1.2 En caso de discrepancia entre las anteriores reglas y/o Anuncio de Regata y las presentes Instrucciones de Regata, prevalecerán éstas últimas.

2.- AVISOS A LOS PARTICIPANTES Y MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA.

- 2.1 Los avisos a los participantes se publicarán en el Tablón Oficial de Avisos, situado en el Hall de la entrada principal de Liceo Marítimo de Bouzas.
- 2.2 Cualquier modificación a las instrucciones de regata se anunciará en el Tablón Oficial de Avisos al menos una hora antes de la señal de Atención de la prueba del día en que entren en vigor.

3.- PUBLICIDAD

3.1 A efectos de Publicidad, esta Regata será considerada de Categoría C de acuerdo con la Reglamentación 20 de la ISAF.

3.2 Se exigirá a los participantes la exhibición de publicidad, según el apartado 20.4.1.i de dicha Reglamentación 20 de la ISAF, la cual será suministrada por la organización y consistirá en unas pegatinas para las amuras de los barcos.

Se hará especial hincapié para que se cumpla este punto.

4.- PARTICIPACION Y DIVISIONES

Podrá participar cualquier crucero a vela de un solo casco, con un mínimo de eslora de 6,30 m. (modifica Anuncio de Regata, R. nº 4) y con certificado de Medición ORC Internacional u ORC Club válido para el año 2011. También se admitirán embarcaciones sin Certificado, a las cuales se les asignará el de una embarcación similar pero penalizada con un 5% en su GPH. No se admitirán embarcaciones con un GPH superior a 800 seg./milla.

El mínimo número de barcos para formar una división será de cinco. Si no se alcanzase este mínimo, el Comité de Regatas encuadrará según su exclusivo criterio a dichos barcos en las demás divisiones.

Se establecen las siguientes Divisiones:

División ORC REGATA

Barcos cuyo TxD Offshore sea $< \dot{=} a$ 670 sg/milla

División ORC CRUCERO/REGATA

Barcos cuyo TxD Offshore esté entre 670.1 y 730 sg/milla inclusive

División ORC CRUCERO + OPEN(*)

Barcos cuyo TxD Offshore esté entre 730.1 y < 800 sg/milla.

(*)Open comprenderá aquellos barcos que por su TxD estarían obligados a ir en otras Divisiones pero que no tienen una mínima capacidad competitiva, así como los barcos de época, diseños especialmente lentos, etc.

Las embarcaciones admitidas sin Certificado, a las cuales se les asignará el de una embarcación similar pero penalizada con un 5%, se encuadrarán en su grupo correspondiente antes de la penalización, no admitiéndose reclamaciones al este respecto.

En todo caso, el Comité Regata y el Comité Organizador serán los que indiquen en qué División irá cada embarcación, no admitiéndose reclamaciones al respecto.

5.- RECORRIDOS, FECHAS, DISTANCIAS, HORARIOS, COEFICIENTES.

En los recorridos costeros, será obligatorio virar las balizas que se indiquen en el recorrido correspondiente y por aquella banda que se especifique.

Se respetarán todas las demás balizas de entrada y salida de la Ría dejándolas por el lado que indique su color.

Todas las etapas tendrán coeficiente 1.

5.1.- ETAPAS Y RECORRIDOS

Recorrido costero medio : Día 1 de Octubre (salida 16:00 horas)

Barlovento/sotavento : Día 8 de Octubre (salida 16:00 horas)

Si el Comité de Regatas y Comité Organizador estiman que las condiciones meteorológicas previstas para la jornada son mejores para realizar otro tipo de recorrido (cambiar el Barlo/Sota por un costero, y/o viceversa), podrá cambiar el tipo de recorrido a realizar avisándolo con tiempo suficiente.

5.2.- BARLOVENTOS/SOTAVENTOS

Recorrido : Cruzar la Línea de Salida y montar sucesivamente las balizas 1, 2, 1, 2, 1 a Br. y cruzar la Línea de Llegada. (3 ceñidas y 3 popas teóricas). No habrá cambios de recorrido.

Distancia: 4.5, 6 u 8 millas, según intensidad y dirección de viento. Estas distancias podrán variar, según estime conveniente el Comité de Regatas, no admitiéndose reclamaciones al respecto.

Balizas de Recorrido Troncocónicas ROJAS

Balizas de Salida y de Llegada, Troncocónicas AMARILLAS

Tal y como se indicaba en 5.1, si el viento no fuese estable, podría cambiarse por uno de los recorridos costeros.

5.3.- RECORRIDOS COSTEROS

(ANTES DE LA SEÑAL DE ATENCIÓN, EL COMITÉ DE REGATA MOSTRARÁ EN UNA PIZARRA EL NÚMERO DE RECORRIDO A REALIZAR PARA ESE DÍA, diciéndolo también por el Canal Oficial de la Regata, nº 72 de VHF).

Una vez dada la salida se definirá la distancia exacta.

BALIZAS DE DESMARQUE

Si antes o con la señal de atención el Comité de Regatas iza una bandera ROJA o VERDE, significará que después de tomar la salida, habrá que montar por babor (Bandera ROJA) ó estribor (Bandera VERDE) una **baliza de desmarque, Hinchable Troncocónica de color Rojo**, fondeada aprox. a 0.6 millas a barlovento de la línea de salida. Si no se izase bandera Roja o Verde, significará que no habrá baliza de desmarque.

Posibles Recorridos COSTEROS

- 1.- SALIDA – BALIZA DE DESMARQUE- LOUSAL Er - SALGUEIRÓN Br.- BONDAÑA Br. - SALGUEIRÓN Er. - LLEGADA (14,5 Mn. aprox.)
- 2.- SALIDA – BALIZA DE DESMARQUE- LOUSAL Er - BONDAÑA Er. - LLEGADA (13 Mn. aprox.)
- 3.- SALIDA – BALIZA DE DESMARQUE- LOUSAL Er. – TOFIÑO Er. – LLEGADA (10 Mn. aprox.)
- 4.- SALIDA – BALIZA DE DESMARQUE- TOFIÑO Er - LOUSAL Er - TOFIÑO Er – LLEGADA (13 Mn. aprox.)
- 5.- SALIDA – BALIZA DE DESMARQUE- SUBRIDO Br. - BONDAÑA Br. - SALGUEIRÓN Er. - LLEGADA (12.6 Mn. aprox.)
- 6.- SALIDA – BALIZA DE DESMARQUE- SUBRIDO Br. - BONDAÑA Br. - LLEGADA (11.5 Mn. aprox.)
- 7.- SALIDA – BALIZA DE DESMARQUE- BONDAÑA Er.- SALGUEIRÓN Er. - RODEIRA Er. - BONDAÑA Er. – SALGUEIRÓN Er. – LLEGADA (14 Mn. aprox.)
- 8.- SALIDA – BALIZA DE DESMARQUE- BONDAÑA Er. – SANGUEIRÓN Er. – TOFIÑO Br. – LLEGADA (8,5 Mn. aprox.)
- 9.- SALIDA – BALIZA DE DESMARQUE- SALGUEIRON Er. – GUIXAR Br. – SALGUEIRÓN Br. – LLEGADA (7,5 Mn. aprox.)

POSICIÓN BALIZAS DE LA RÍA

SUBRIDO (Baliza hierro Roja) : N 42° 14.583 - W 008° 52.098

LOUSAL (Baliza hierro Roja) : N 42° 16.495 - W 008° 41.347

SALGUEIRÓN (Baliza hierro doble color) : N 42° 14.552 - W 008° 46.704

BONDAÑA (Baliza hierro Verde) : N 42° 12.319 - W 008° 48.619

TOFIÑO (Torre Baliza Verde) : N 42° 13.701 - W 008° 46.720

RODEIRA (Baliza hierro Roja) : N 42° 14.960 - W 008° 45.764

GUIXAR (Baliza hierro Verde) : N 42° 15.252 - W 008° 42.690

5.4.- TIEMPO LÍMITE (Tanto para Costeros como para Barlos/sotas)

Se calcula para cada barco en función del valor medio de su velocidad en ceñida y popa para 6 nudos de viento $(UP6+D6)/2$ y la longitud real del recorrido de la prueba en millas (M).

Tiempo Límite = $(K * ((UP6+D6)/2) * M$ (Longitud real del recorrido)

A menos que las Instrucciones de Regata dispongan otra cosa, a fin de controlar el tiempo límite de una prueba, el valor del factor K es de 1.2

6.-LINEAS DE SALIDA PARA REGATA COSTERA Y BARLO/SOTA

En todas las pruebas, el tiempo límite para cruzar la línea de salida después de haberse dado la señal válida, será de 5 minutos. No obstante, en caso de averías ó de fuerza mayor y a juicio del Comité de Regata, éste se reserva el derecho de autorizar a un yate a tomar la línea de salida después de este margen.

La línea de salida y llegada quedará formada por la línea recta imaginaria que une una **Baliza hinchable troncocónica AMARILLA** y el mástil del barco del Comité.

7.- SISTEMA DE SALIDA

Se empleará la regla 26 del RRV, modificada de la siguiente manera,

SIGNIFICADO	SEÑAL VISUAL	SEÑAL FÓNICA	MINUTOS PARA SALIR
ATENCIÓN	Bandera Numeral 1 del CIS Izada	Bocinazo	5
PREPARACIÓN	Bandera "P", "I" ó NEGRA del CIS izada	Bocinazo	4
ÚLTIMO MINUTO	Banderas "P", "I" ó NEGRA del CIS arriada	Bocinazo largo	1
SALIDA	Bandera de Atención arriada	Bocinazo	0

Todas las Divisiones formadas saldrán juntas al mismo tiempo

8.- LLAMADAS

Si algún ó algunos barcos saliesen prematuramente, el Comité de Regata izaría la bandera "X" del CIS acompañada de una señal fónica. En caso de llamada general, ésta se daría de acuerdo con la regla 29.3 del RRV.

El Comité, si es posible, intentará dar los números de los barcos infractores por la radio en el canal de regata (**72 de VHF**).

9.- LINEAS DE LLEGADA EN REGATA COSTERA Y BARLOVENTO / SOTAVENTO

La llegada estará formada entre la línea recta imaginaria que une una **Baliza Troncocónica hinchable AMARILLA y el mástil del barco del Comité**, que para este caso llevará izada una bandera cuadra azul, entrando en el sentido que se viene desde la última baliza de recorrido tomada.

10.- PROCEDIMIENTO PARA LA MODIFICACION DE LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

El Comité de Regata podrá modificar las presentes Instrucciones, mediante aviso fijado en el TOA, no más tarde de una hora antes de darse la señal de atención de la Etapa del día.

Es responsabilidad de los participantes el consultar el TOA, tanto antes de hacerse a la mar para tomar las salidas como a la terminación de las pruebas.

11.- RECORRIDOS ACORTADOS

En caso de que se acortase o variase algún recorrido por causas de fuerza mayor, se avisará en el Tablón Oficial de avisos correspondiente, con una antelación mínima de dos horas a la salida prefijada. También se intentaría dar una copia con la modificación a cada patrón. Caso de ser durante la Regata, se avisaría por radio con la antelación suficiente.

12.- NORMAS DE SEGURIDAD

Se aplicará el Reglamento de Seguridad, Equipo y Acomodaciones de la ISAF para regatas de Categoría 4ª, modificado por la Comisión Organizadora. Si en caso de comprobación general o bien porque medie una protesta o informe, se apreciase diferencias entre lo establecido y lo inventariado, el barco en cuestión podrá ser penalizado a Juicio del Comité de Protestas.

Todos los barcos deberán estar expuestos a realizar una revisión de seguridad por el Comité de Medición ó de Regata en el momento que se lo exijan.

De acuerdo con las indicaciones de la Capitanía Marítima de Vigo, la organización no dará la salida en caso de condiciones meteorológicas adversas, considerando como tales visibilidad inferior a una milla náutica, viento superior a 26 nudos o altura de ola superior a 2,5 metros.

Todo barco que se vea obligado a arribar a tierra en un punto distinto al Liceo Marítimo de Bouzas o se vea impedido de llegar al Club por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia poniéndose en contacto con la organización en siguiente número:

Liceo Marítimo de Bouzas.....986 232442

Todos los barcos participantes deberán mantener escucha permanente en el canal VHF 72 de la regata

Un barco que abandone la prueba antes de terminar, lo notificará al Comité de Regatas por radio o cualquier medio, o cuando no sea posible, en la oficina de regatas inmediatamente después de su llegada a puerto.

El barco que requiera una asistencia en caso de emergencia, deberá facilitar su situación y cualquier otro dato que facilite su localización.

El Centro Regional de Coordinación de Salvamento Marítimo emite todos los días a las siguientes horas: 02:33, 06:33, 10:33, 14:33, 18:33 y 22:33 (horario GMT) por el canal 11 de VHF, un parte meteorológico para la zona.

Durante la Regata se colocará en el TOA la información meteorológica del día y las predicciones.

Todos los regatistas observarán cuidadosamente lo estipulado en esta Instrucción.

13.- PROTESTAS

La bandera que debe exhibirse para poder formalizar una protesta será indefectiblemente la letra "B" del CIS. El plazo para presentar protestas será de 45 minutos a partir de que el barco protestante haya cruzado la línea de llegada, y de 30 minutos después de publicado el orden de llegada en el TOA específicamente para las solicitudes de reparación. Esto modifica las reglas 61.3 y 62.2 del RRV respectivamente.

Las protestas y solicitudes de reparación se presentarán por escrito en los impresos al efecto en la Secretaría de Regatas, situada en el las oficinas del Edificio del Liceo Marítimo de Bouzas, dentro del plazo, sin depósito alguno, salvo para protestas por medición, (donde también serán 45 minutos de plazo) para las que se fijan unos derechos de:

Plano vélico: 320,00 €

Flotación, Estabilidad y aparato propulsor: 500,00 €

Casco: 900,00 €

Cualquier reclamación sobre las listas de Participantes y Divisiones facilitadas, será de una hora antes de la salida de cada prueba.

Los protestantes y protestados deberán acudir con sus respectivos testigos y demás elementos de prueba de que intente valerse. Si alguna parte no acudiera, el Jurado podrá resolver como creyese conveniente de acuerdo con la Regla 63 del RRV. Todas las resoluciones del Jurado podrán apelarse ante la Autoridad Nacional Española.

Las protestas se verán en la Secretaría de Regatas, de acuerdo con el horario que exponga el Comité de Protestas en el TOA.

14.- SISTEMA DE COMPENSACION DE TIEMPOS, PUNTUACION, CLASIFICACION Y EMPATES

Se utilizará la regla 203 del Reglamento Técnico de Cruceros , a Criterio del Comité de Regatas, por este orden,

- A) RECORRIDO COMPUESTO – VIENTO IMPLÍCITO
- B) GPH TIEMPO SOBRE DISTANCIA (si hay encalmadas)
- C) PERFORMANCE LINE (PLS)- (ISN para Barlos/sotas y OSN para Costeras / 8 a 16 nudos)
- D) TIEMPO SOBRE TIEMPO OSN (si no hay grandes encalmadas)

La Puntuación se hallará de acuerdo con el Sistema de Puntuación Baja del RRV, Apéndice A.

La Clasificación General se realizará por Divisiones establecidas por el Comité de Regatas, tal y como se especifica en el Anuncio de Regatas y una División Absoluta Conjunta de todas.

Los empates se dilucidarán de acuerdo con la Regla A.2.3 del RRV.

Para que la Regata sea válida, habrá de celebrarse como mínimo una prueba.

15.- COMUNICACIONES

Radio: Canal de Regata, **72 VHF** (obligatorio llevar también como posibilidad de comunicación, el 9 y 16)

16.- LISTA DE INSCRITOS

Quedará fijada con una antelación mínima de UNA HORA, si es posible, antes de la señal de atención de la primera etapa, aunque puede ampliarse en sucesivas etapas.

17.- INSTRUCCIONES ORALES

Podrán darse instrucciones orales por parte del Comité de Regata.

18.- RESPONSABILIDAD Y SEGURIDAD

De acuerdo con lo previsto en la Regla fundamental del RRV, es de la exclusiva responsabilidad de cada yate, decidir si toma o no la salida o si continúa en la prueba.

Ninguna de las entidades o personas organizadoras, colaboradoras o patrocinadoras de la Regata, asumen responsabilidad alguna por cualesquiera accidentes, incidentes, daños o pérdidas, personales o materiales, que puedan acaecer a los participantes o cualquier parte vinculada a los mismos, antes, durante y después de la Regata.

19.- TRIPULACIONES. LIMITACIONES. CAMBIOS DE TRIPULANTES

Se aplicará lo expuesto en la Regla 205 del RTC (peso máximo de la tripulación). Caso de cambio de tripulante o desembarco de alguno de ellos por causa netamente justificada, deberán comunicarlo al Comité de regata y solicitarlo por escrito, como mínimo dos horas antes del comienzo de la etapa del día.

20.- CAPITANIA MARÍTIMA

La Instrucción de Servicio 2/1999 de la Dirección General de la Marina Mercante, Capítulo segundo, punto 7, dice textualmente,

“Advertir a los participantes, antes del inicio de las pruebas, que las embarcaciones solo podrán participar si están reglamentariamente despachadas para navegar por las aguas por las que transcurrirán las pruebas, y si sus patrones cuentan con la titulación suficiente para su gobierno.”

VIGO, Octubre de 2.011
EL COMITÉ DE REGATA y
COMITÉ ORGANIZADOR

INFORMACIÓN MAREAS: (ya adaptadas al horario español vigente)

Vigo 01-10/2011		
	Hora	Altura
Baixamar	00:53	0.52
Preamar	07:04	3.78
Baixamar	13:18	0.56
Preamar	19:31	3.61

Vigo 08-10/2011		
	Hora	Altura
Preamar	02:28	3.06
Baixamar	08:29	1.22
Preamar	14:41	3.32
Baixamar	20:59	1.01